

QUADRO DE AÇÕES PRIORITÁRIAS – TRANSPORTES E SISTEMA VIÁRIO

AÇÃO	OBJETIVO / DESCRIÇÃO	ÓRGÃO RESPONSÁVEL	ÓRGÃOS ENVOLVIDOS	CUSTO ESTIMADO	ORIGEM DOS RECURSOS	ITEM NO MAPA TEMÁTICO
SISTEMA FERROVIÁRIO						
PRÓ 21 Aquisição de novos trens	Melhoria da operacionalização do sistema. Adequação do serviço às necessidades da RMRJ e às exigências do COI. Aumento da frequência e oferta de lugares nas composições ferroviárias, de modo a atender as necessidades da população e dos Jogos.	SETRANS				01
PRÓ 21 Reforma Estação São Cristóvão e construção nova Estação Maracanã - Mangueira	Reforma da Estação São Cristóvão, com previsão da integração trem – metrô – ônibus. Readequação da Estação Maracanã, que passa a integrar trem e metrô e servir a todos os ramais ferroviários. Ambas servem ao Estádio do Maracanã.	SETRANS				01
PRÓ 21 Reformas de estações ferroviárias que atenderão as instalações olímpicas	Reformas das estações Deodoro, Vila Militar, Magalhães Bastos, Engenho de Dentro, e D. Pedro II, de modo a possibilitar o acesso universal, atendendo às exigências do COI para os Jogos Olímpicos e Para Olímpicos. Reforma das estações ferroviárias Mercadão e Penha, para integração com o BRT do Corredor T5.	SETRANS				01
SISTEMA METROVIÁRIO						
Acessibilidade às Estações	Dotar as estações de equipamentos para atendimento a portadores de deficiência, atendendo aos preceitos legais: municipais, estaduais e federais; oferecendo acessibilidade às estações, de maneira a atender às exigências do COI.	SETRANS				-
Ligação Linhas 1 e 2 e construção Estação Cidade Nova	Extensão de 2,5 Km da Linha 2, interligando-a à Linha 1, criando uma nova possibilidade de traçado, sem transferência entre a Estação de Pavuna e General Osório. Eliminação do desconforto na integração das duas linhas na Estação Estácio.	SETRANS				03
Implantação da Linha 4	Possibilidade alternativa ao BRT Zona Sul – Barra.	SETRANS				04
SISTEMA RODOVIÁRIO						
Implantação do Corredor T5 com BRT	Atendimento de demanda elevada de transportes em eixo transversal Norte-Sul (Penha-Barra), integrando aos eixos radiais, minimizando a necessidade de deslocamentos em direção ao Centro da Cidade e, portanto, contribuindo para a redução de congestionamentos. Racionalização do uso do Corredor T5, operando um sistema tronco-alimentador em via segregada do tráfego geral, reduzindo tempo de viagem e integrando com o trem e o Metrô.	SMTR	SMO, SMU, SMAC	R\$ 715.000.000,00		05
Implantação do BRT Zona Sul – Barra	Atendimento de demanda elevada de transportes no eixo Zona Sul- Barra. Sistema tronco-alimentador a ser operado em via segregada, do Terminal Alvorada (Barra) à Estação de Metrô Gal. Osório (Ipanema). Constituído por duas linhas troncais (paradora e expressa) alimentadas por sistema de ônibus racionalizado. Possibilidade de “up-grade” para a Linha 4 do Metrô	SMTR	SMO, SMU, SMAC	R\$ 1.810.000,00		07

Implantação da Ligação C com BRT	Incremento da acessibilidade da população de Realengo, Mag. Bastos, Deodoro, Boiúna, Guerengê, e Curicica à Baixada de Jacarepaguá, à Av. Brasil e à Linha Amarela. O projeto prevê sistema tronco-alimentador, em via segregada, de Deodoro à Barra da Tijuca – integrando-se ao trem na região de Deodoro. A elevada demanda será atendida por duas linhas troncais (paradora e expressa), a serem operadas por ônibus articulados – definido a partir da racionalização do atual sistema de ônibus. Vias para tráfego particular com caráter expresso, com possibilidade de cobrança de pedágio.	SMTR	SMO, SMU, SMAC	R\$ 1.720.000,00		08
Implantação do BRT do Corredor da Av. Brasil	Racionalização do uso do corredor Av. Brasil, Av. Francisco Bicalho, Av. Pres. Vargas e Av. Rio Branco, reduzindo número de ônibus, emissão de poluentes e tempo de viagem de passageiros. Pelo projeto, as viagens intermunicipais são interrompidas no Trevo das Margaridas e os passageiros com destino ao Centro da Cidade são transferidos para veículos expressos articulados.	SETRANS				06
SISTEMA VIÁRIO						
Desobstrução e Alargamento do Corredor Maracanã – Engenheiro	Maior fluidez de tráfego no corredor Radial Oeste-Av. 24 de Maio (entre Maracanã e Engenheiro), facilitando o deslocamento entre a Área Central e a Zona Norte da Cidade – reduzindo tempo de viagem e poluição do ar. O projeto compreende a duplicação da Av. 24 de Maio e a retirada da ocupação irregular sobre a Av. Radial Oeste.	SMO	SMH, SMU, SMAC			12
Duplicação da Av. Salvador Allende	Aumento da capacidade da via, melhorando a fluidez dos veículos que se deslocam entre Linha Amarela/Jacarepaguá/ Deodoro e Barra/ Recreio. O projeto inclui a implantação de 2 pistas centrais com 3 faixas e 2 pistas laterais com 2 faixas. E, ainda, ciclovia ao longo do trecho, conectada às ciclovias existentes na redondeza.	SMO	SMH, SMU, SMAC			09
Duplicação do trecho final da Av. Abelardo Bueno e da Av. Ayrton Senna	Aumento da capacidade das vias, melhorando a fluidez dos veículos que se deslocam entre a Baixada de Jacarepaguá e as Zona Norte, Suburbana e Oeste da Cidade, através da Linha Amarela, Corredor T5 e Ligação C. (projeto inclui a implantação de ciclovia ao longo do trecho, conectada às ciclovias existentes na redondeza?)	SMO	SMH, SMU, SMAC			10 e 11
CONTROLE DE TRÁFEGO						
Melhorias no Centro de Controle de Tráfego existente (CTA)	Modernização do Centro de Controle de Tráfego existente (CTA) localizado na Av. Pres. Vargas, responsável pelo controle das interseções semaforizadas na Área Central – que hoje funciona acima de sua capacidade operacional. O projeto consiste em três ações integradas: 1) atualização dos equipamentos já integrantes do atual CTA, 2) atualização de novos controladores de tráfego, 3) aquisição de blocos e focos semaforizados	CET-RIO	-	R\$ 3.515.751,21	Funde de Conservação Ambiental SMAC	14

Implantação de Sistema Inteligente de Transportes (ITS) no bairro da Barra da Tijuca	Garantir a de segurança para os usuários do trânsito; redução dos congestionamentos. O projeto consiste em um reforço de fiscalização eletrônica; implantação de sistema de monitoramento de tráfego com câmaras inteligentes.	CET-RIO	-	R\$ 120.000.000,00	Privado: implantação / operação custeados pela receita obtida com aplicações de multas	16
Implantação de Sistema Inteligente de Transportes (ITS) no corredor da Av. Brasil	Garantia de segurança para os usuários do trânsito; redução dos congestionamentos. O projeto consiste na implantação e operacionalização de equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade e de invasão de faixa seletiva, com reconhecimento ótico.	CET-RIO	-	R\$ 93.024.219,80	Privado: implantação / operação custeados pela receita obtida com aplicações de multas	15