

Emenda Aditiva nº 1027, de 27/11/2009 às 18:30:53, ao Substitutivo n.º 3

Autor

Vereadora Lucinha

Ementa

Inclua-se no Substitutivo nº 03 ao PLC nº 25/2001, o seguinte Anexo, relativo ao Artigo 234:

Texto

"ANEXO (...)

DEMANDAS PRIORITÁRIAS POR ÁREA DE PLANEJAMENTO

AP-1

- Implantação do Corredor Expresso Centro-Zona Sul (Via Túnel Rebouças), nas ligações Centro-Ipanema, Centro-Leblon, Centro-Copacabana(Via Lagoa) e Centro-Copacabana (Via Túnel Velho), operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

-Implantação do Corredor Expresso Centro-Zona Sul (Via Orla), operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas;

-Implantação do Corredor Expresso Centro-Zona Oeste (Via Av. Brasil), nas ligações Centro- Santa Cruz, Centro- Campo Grande e Centro- Bangu, operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas;

- Implantação do Corredor Expresso Centro- Ilha do Governador, operando com ônibus convencionais , a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas;

- Implantação do Corredor Expresso Barra da Tijuca- Centro (Via Linha Amarela), nas ligações Centro- Barra e Centro- Recreio, operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas;

- Prioridade para ônibus, por meio de faixas exclusivas, nas Avenidas Presidente Vargas e Francisco Bicalho.

AP-2

- Implantação do Corredor Expresso Centro-Zona Sul (Via Túnel Rebouças), nas ligações Centro- Ipanema, Centro- Leblon, Centro-Copacabana (Via Lagoa) e Centro – Copacabana (Via Túnel Velho), operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

- Implantação do Corredor Expresso Centro-Zona Sul (Via Orla) , operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

AP-3

- Implantação do Corredor Expresso Centro- Ilha do Governador, operando com ônibus convencionais , a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas

- Implantação do Corredor Expresso T5, da Barra da Tijuca à Penha, estendendo-o até a Av. Brasil(Trevo das Margaridas), operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

AP-4

- Implantação da Ligação C, entre a Barra da Tijuca e Deodoro, operando com ônibus convencionais, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas;

- Implantação do Corredor Expresso T5, da Barra da Tijuca à Penha, estendendo-o até a Av. Brasil(Trevo das Margaridas), operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

- Implantação do Corredor Expresso Barra da Tijuca – Recreio (via Av. das Américas), operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

- Implantação do Corredor Expresso Barra da Tijuca – Centro (Via Linha Amarela), nas ligações Centro – Barra e Centro – Recreio, operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

- Implantação da ligação Expressa Campo Grande – Barra da Tijuca, operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

AP-5

- Implantação da ligação Expressa Campo Grande – Barra da Tijuca, operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

- Implantação do Corredor Expresso Centro – Zona Oeste (via Av. Brasil), nas ligações Centro – Santa Cruz, Centro – Campo Grande e Centro – Bangu, operando com ônibus de alta capacidade, a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas.

- Implantação da Linha C, entre a Barra da Tijuca e Deodoro, operando com ônibus convencionais a partir de terminais integrados, por faixas ou vias exclusivas segregadas."