



# Audiência Pública – Transportes

Câmara dos Vereadores  
Comissão Especial do Plano Diretor

Apresentação:  
Secretário Municipal de Transportes  
**Alexandre Sansão**

# Capítulo V – Da Política de Transportes

Constituição de uma rede hierarquizada e equilibrada de transportes e circulação viária para a Cidade do Rio de Janeiro proporcionando acessibilidade universal e mobilidade sustentável de pessoas, bens e mercadorias.

# Objetivos Específicos

## PDCRJ / Estatuto da Cidade

- Políticas integradas de Uso e Ocupação do Solo, Transporte e Meio Ambiente
- Implantação de sistema hierarquizado e integrado de Transporte Público considerados;
- Priorização para o Transporte Público e modos não motorizados;
- Redução da carga de poluição gerada pelo Sistema de Transporte;

# Objetivos Específicos

- Garantia da acessibilidade universal e mobilidade sustentável;
- Marco regulatório p/ o Transporte de carga – conceito de Plataformas Logísticas;
- Estimular parcerias público-privadas em projetos de transporte e vias estruturais urbanas c/prioridade p/ modicidade tarifária;
- Análise dos Impactos dos Pólos Geradores de Viagens.

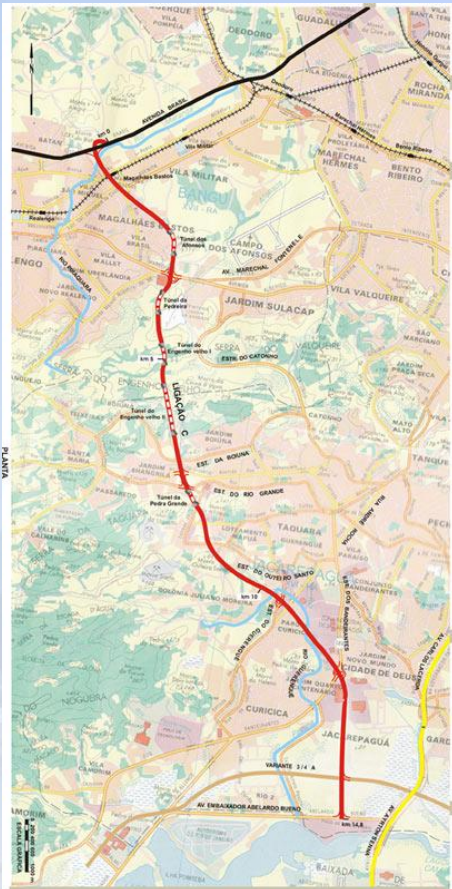
# Diretrizes

- Aproveitamento do potencial hidroviário no transporte urbano;
- Redução da emissão de gases poluentes, poluição sonora e intrusão visual à sinalização;
- Gerenciamento da Mobilidade de Pessoas, bens e mercadorias (cargas) visando à acessibilidade e mobilidade sustentáveis;
- Políticas adequadas p/ a circulação e estacionamento nos centros de comércio e serviços;
- Adoção de tecnologias para o Transporte Público e circulação viária adequadas aos portadores de necessidades especiais;
- Educação p/ o trânsito na prevenção de acidentes para motoristas, ciclistas e pedestres;
- Conforto e segurança viária para pedestres e ciclistas;
- Tecnologias adequadas p/o sistema de comunicação visual de informação e sinalização viária;

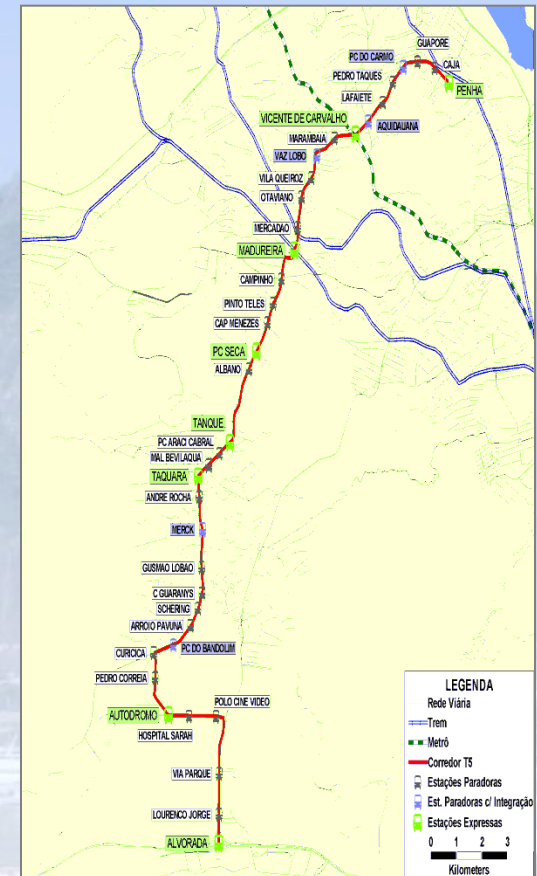
# Ações Estruturantes

- Complementação da rede de transporte de alta capacidade – BRTs;

## Ligação C

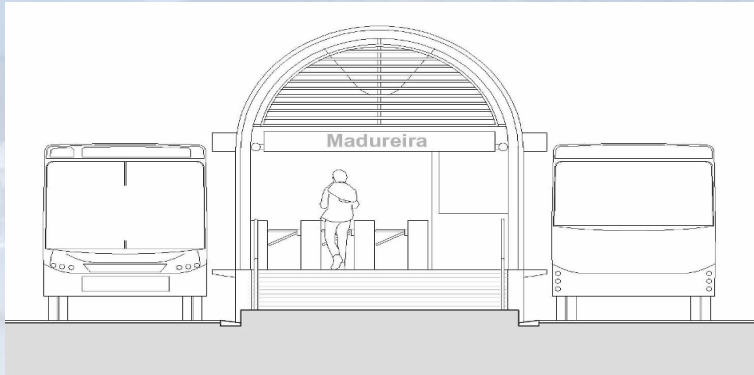


## Corredor T5



# Ações Estruturantes

- **Construção de terminais de integração intermodais para os sistemas ferroviário, metroviário, BRTs (Bus Rapid Transit) e os Sistemas coletores e locais;**



# Ações Estruturantes

- **Gestão junto às esferas públicas federais e estaduais p/a melhoria dos sistemas ferroviário e metroviário;**
- **Gestão p/ complementação das linhas 1 e 2 do Metrô e implantação da linha 4;**
- **Complementação do Anel Viário Estrutural da Cidade do Rio de Janeiro com a inclusão de Corredores de Transporte - Santa Cruz - Centro e Santa Cruz - Barra;**
- **Estruturação do órgão gestor;**

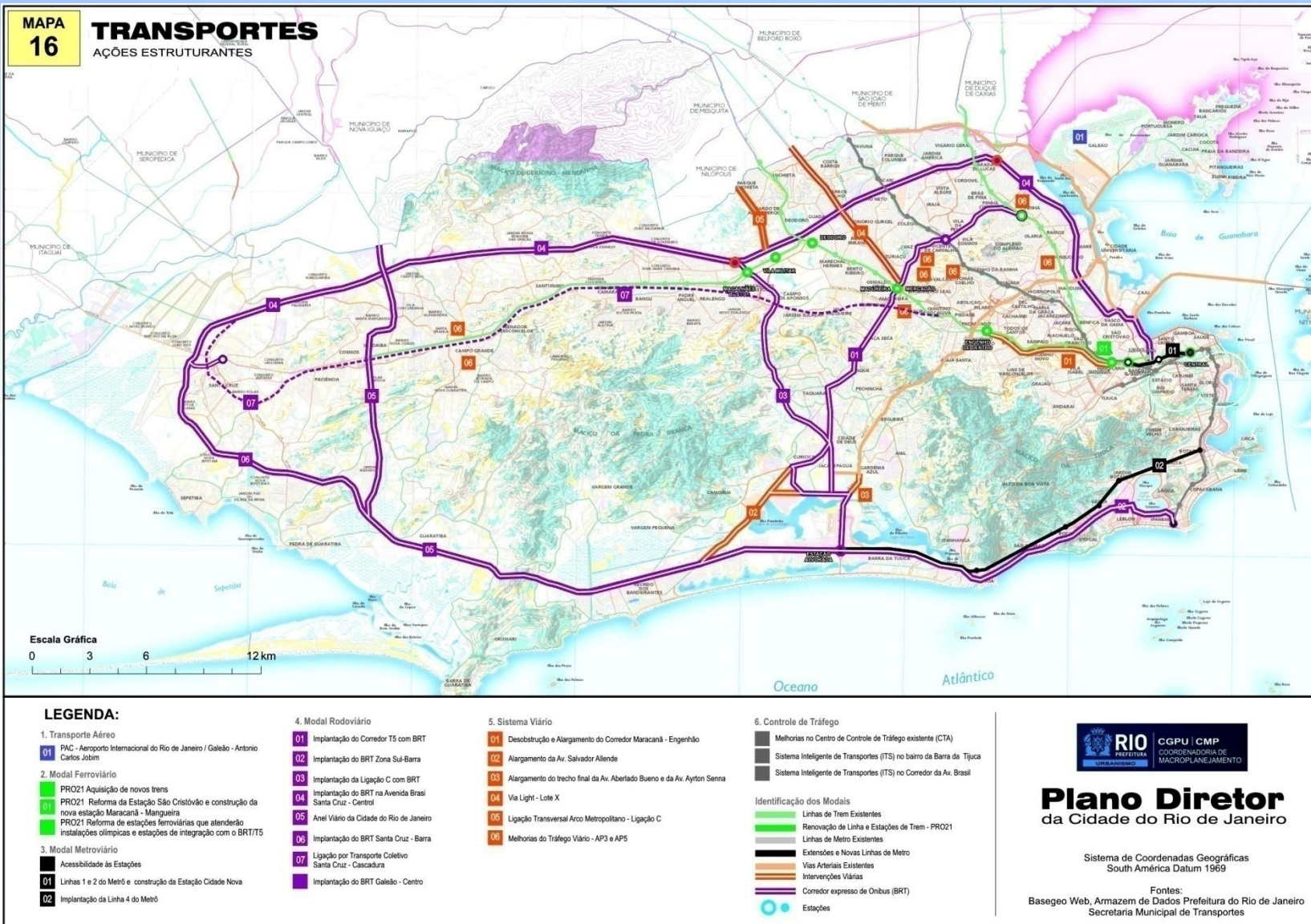


# Ações Estruturantes

- **Implantação de Sistema Ciclovitário visando a sua integração com o sistema de transporte público;**



# Corredores Estruturais de Transporte



# Atividades Geradoras Viagens e Tráfego

Regulação:

- Legislação de Uso e Ocupação do Solo – LUOS / SMU;
- Meio-Ambiente – EIA-RIMA / SMAC;
- Vizinhança – EIV / SEDREPHAC e SMU ;
  
- Impactos Viários e Transportes– RIT / SMTR-CET-RIO objetivando:
  - Condições adequadas e sustentáveis de acessibilidade e mobilidade;
  - prioridade para o transporte público, pedestres e ciclistas;
  - redução dos tempos de viagem;
  - segurança quanto a circulação viária em toda a área de influência do empreendimento.